

ОТЗЫВ научного руководителя

о диссертации Паначева Олега Ивановича
на тему «Повышение безремонтного пробега грузового вагона снижением
вибронагруженности экипажной части»
по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и
электрификация
на соискание ученой степени кандидата технических наук

Общая характеристика соискателя

Паначев Олег Иванович, поступил соискателем на кафедру «Вагоны и вагонное хозяйство» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» в 2013 году, где зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий научный сотрудник, который уже более 4 лет занимается решением сложных научных задач по улучшению ходовых и динамических качеств грузовых вагонов.

При работе над диссертацией Паначев Олег Иванович проявил себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи научных исследований. Полученные автором теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации соискателя, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет научного исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Актуальность темы диссертации, теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертация Паначева Олега Ивановича посвящена решению актуальной задачи, связанной с улучшением ходовых и динамических качеств грузового вагона за счет снижения вибронагруженности экипажной части за счет установки антифрикционных износостойких поглотителей вибраций, размещаемых между опорными поверхностями буксового проема рамы и буксой колесной пары.

Предложенные в диссертации, уточненные математические модели грузовых вагонов, методы, алгоритмы и инструментарии решения задачи

имеют научную новизну, практическую значимость и апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических, всероссийских, международных конференциях, опубликованы в 17 научных изданиях и журналах, в том числе 2 статей, опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты

Диссертация Паначева Олега Ивановича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором разработаны уточненная математическая модель грузового вагона, выбрана методика, получены решения и проанализированы результаты. Автор непосредственно собирал, решал и анализировал исходные данные, проводил многовариантные научные эксперименты, апробировал результаты исследований, публиковал результаты исследований по выполненной диссертационной работе.

Общее заключение

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Паначева Олега Ивановича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Петров Геннадий Иванович,
доктор технических наук,
05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов

127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9,

тел.: (495) 684-22-32

e-mail: petrovgi@gmail.com

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего образования
«Московский государственный университет
путей сообщения Императора Николая II»

(МГУПС (МИИТ), профессор

Г.И. Петров

Подпись

запечатлено



НАЧАЛЬНИК
ОДПКВК

С Н КОРЖИН

04.04.2017